

Παράλληλοι αγώνες

Ο παράλληλος αγώνας είναι ένα αγώνισμα όπου δύο ή περισσότεροι αθλητές συναγωνίζονται ταυτόχρονα δίπλα-δίπλα σε δύο ή περισσότερες πίστες. Η χάραξη πιστών, η διαμόρφωση του εδάφους και η προετοιμασία του χιονιού πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα.

Η υψομετρική διαφορά της πίστας πρέπει να είναι μεταξύ 80 και 100 μ. Πρέπει να είναι μεταξύ 20 και 30 πόρτων, μην μετρώντας την εκκίνηση και το τέρμα. Ο χρόνος εκτέλεσης κάθε διαδρομής πρέπει να είναι μεταξύ 20 και 25 δευτερολέπτων.

Πρέπει να επιλεγεί μια πλαγιά αρκετά πλατιά που να επιτρέψει δύο ή περισσότερες χαράξεις, κατά προτίμηση ελαφρώς κοίλη (επιτρέποντας την θέαση ολόκληρης της πίστας από οποιοδήποτε σημείο). Οι αλλαγές εδάφους πρέπει να είναι ίδιες για όλο το πλάτος της πλαγιάς. Οι χαράξεις πρέπει να έχουν το ίδιο προφίλ και τις ίδιες δυσκολίες.

Πέρα από το πλήρες πλάτος της επιλεγμένης πλαγιάς, το χιόνι πρέπει να είναι συνεπώς σκληρό, παρόμοιο με την προετοιμασία πίστας για slalom, έτσι ώστε να είναι δυνατόν να προσφέρει ίσους όρους αγώνα και στις δύο πίστες.

Ο οργανωτής πρέπει να μεριμνήσει για τη μεταφορά των αθλητών πίσω στην εκκίνηση στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

Η πίστα πρέπει να κλειστεί εξ ολοκλήρου με δίχτυα. Συστήνεται να φραχτούν και οι θέσεις που προορίζονται για τους προπονητές, τους αθλητές και τους τεχνικούς.

Κάθε πίστα χαρακτηρίζεται από μια σειρά πόρτων, κάθε πόρτα αποτελείται από δύο κοντάρια σλάλομ και μια σημαία γιγαντιαίου τενωμένη μεταξύ τους και στερεωμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να ελευθερώνεται ή να σκίζεται. (δείτε επίσης το άρθρο 690).

Στην περίπτωση μόνο δύο πιστών, τα κοντάρια και οι σημαίες είναι κόκκινα για την πίστα αριστερά κατεβαίνοντας και μπλε για την άλλη πίστα. Εάν υπάρχουν περισσότερες από δύο πίστες, ο διοργανωτής πρέπει να χρησιμοποιήσει διαφορετικά χρώματα για τις άλλες πίστες όπως πράσινο ή πορτοκαλί. Το κατώτερο σημείο των σημαίων πρέπει να είναι περίπου 1 μ πάνω από το χιόνι.

Ο ίδιος χαρακτήρας στήνει τις πίστες και εξασφαλίζει ότι είναι ίδιες και παράλληλες. Πρέπει να εξασφαλίσει ότι η ροή της διαδρομής είναι ομαλή και ότι υπάρχει ποικιλία στις στροφές (πολύ έντονες καμπύλες) και ότι η χάραξη προκαλεί αλλαγές ρυθμού. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να μοιάζει με μία κατακόρυφη ευθεία από πάνω προς τα κάτω.

Η πρώτη πόρτα σε κάθε πίστα πρέπει να τοποθετηθεί μακρύτερα των 8 μ από την εκκίνηση και λιγότερο από 10 μ.

Λίγο πριν τη γραμμή τέρματος, μετά από την τελευταία πόρτα, ο διαχωρισμός μεταξύ των δύο διαδρομών πρέπει να καθοριστεί καλά με φούντες, κλαδάκια, μογιά κλπ, έτσι ώστε κάθε αθλητής να κατευθύνεται μονό προς το μέσο μέρος του αντίστοιχου τέρματος.

Η απόσταση μεταξύ δύο αντίστοιχων πορτών (από κοντάρι στροφής σε αντίστοιχο κοντάρι στροφής) πρέπει να είναι τουλάχιστον 6 μ και λιγότερη από 8 μ. Η απόσταση μεταξύ των πόρτων εκκίνησης πρέπει να είναι ίδια όπως μεταξύ των δυο διαδρομών.

Στην εκκίνηση δύο πόρτες 100 εκατ. πλάτους και 40 εκατ. ύψους η καθεμιά, εγκεκριμένες από τη FIS πρέπει να χρησιμοποιηθούν. Οι πόρτες πρέπει να είναι ικανές ταυτόχρονου και/ή καθυστερημένου ανοίγματος και να είναι συνδεδεμένες με τα χρονόμετρα.

Η Ελλανόδικος επιτροπή και ο αφέτης θα ελέγξουν μαζί την εκκίνηση. Το σήμα έναρξης μπορεί να δίνεται μόνο αφότου έχει δώσει η Ελλανόδικος επιτροπή την άδεια στους αθλητές να αρχίσουν.

Οποιοδήποτε σύστημα εκκίνησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί υπό τον όρο ότι το σύστημα εγγυάται μια ταυτόχρονη εκκίνηση άρθρο 1226.1.

Ποινές θα επιβληθούν:

- εάν ο αθλητής περάσει την πόρτα πριν το σήμα εκκίνησης,
- εάν ο αθλητής δεν έχει και τα δύο μπαστούνια του πίσω από την κλειστή πόρτα.

Προτού να δώσει ο Αφέτης την εντολή «έτοιμοι» και στη συνέχεια το σινιάλο που ανοίγει τις πόρτες εκκίνησης, πρέπει πρώτα να εξασφαλίσει ότι οι αθλητές είναι έτοιμοι.

Εάν μια ή και οι δύο μηχανικές πόρτες εκκίνησης δεν ανοίξουν, η εκκίνηση πρέπει να επαναληφθεί.

Οι περιοχές τερματισμού πρέπει να είναι συμμετρικές. Η γραμμή στο τέρμα πρέπει να είναι παράλληλη με τη γραμμή των πασσάλων εκκίνησης.

Κάθε γραμμή τέρματος χαρακτηρίζεται από δύο κοντάρια ενωμένα με ένα πανό που διαμορφώνουν το τέρμα. Κάθε ένα από αυτά πρέπει να έχει τουλάχιστον 7 μ πλάτους. Τα εσωτερικά κοντάρια τοποθετούνται δίπλα-δίπλα.

Είναι απαραίτητο να χαραχθούν οπτικά χωριστές προσεγγίσεις προς το τέρμα και οι διαδρομές να συνεχίσουν να είναι χωριστές και στον τερματισμό.

Η σύνθεση της Ελλανοδίκου επιτροπής γίνεται ως εξής:

- ο Τεχνικός Εκπρόσωπος
- ο Διαιτητής
- ο Έφορος αγώνα

Ο Χaráκτης είναι επιλεγμένος από την ΕΟΧΑ. Πριν τη χάραξη του παράλληλου αγώνα, πρέπει να κάνει μία επιθεώρηση και μελέτη της πίστας παρουσία της Ελλανόδικης Επιτροπής και των αρμόδιων για τη πίστα.

Δεδομένου ότι η έναρξη σε έναν παράλληλο αγώνα είναι ταυτόχρονη, υπάρχει η δυνατότητα η διαφορά του χρόνου μεταξύ των ανταγωνιστών στο τέρμα να καταγραφεί ή ο χρόνος όλης της διαδρομής του κάθε αθλητή να καταγραφεί. Αν έχουν μετρηθεί οι χρόνοι της διαδρομής τότε η διαφορά των δύο χρόνων (σε 1/100 δευτ.) θα υπολογιστούν. Η Ελλανόδικος επιτροπή πρέπει να ανακοινώσει στη σύσκεψη των αρχηγών, ποια μέθοδο χρονομέτρησης θα χρησιμοποιηθεί. Για τους ΠΑΧ αγώνες, οι χρόνοι των διαδρομών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον προσδιορισμό κατάταξης ή της απονομής βραβείων.

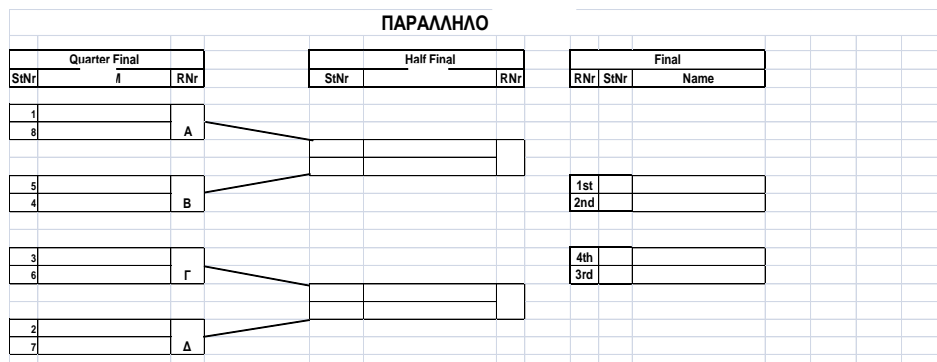
Κάθε αγώνας μεταξύ δύο ανταγωνιστών αποτελείται από δύο διαδρομές, οι δύο αθλητές αλλάζουν πίστα για την δεύτερη διαδρομή.

Ο τελικός ενός παράλληλου αγώνα ΠΑΧ δεν πρέπει να περιλάβει περισσότερους από 8 αθλητές. Αυτοί οι 8 αθλητές είναι οι 8 πρώτοι ενός προκριματικού αγώνα με 16 αθλητές.

Δεκαέξι αθλητές ανά κατηγορία και φύλλο λαμβάνουν μέρος στον προκριματικό αγώνα του παράλληλου ατομικού αγώνα. Οι 16 αυτοί αθλητές είναι οι πρώτοι δεκαέξι που παραβρίσκονται, σύμφωνα με τη μικτή (SL+GS) βαθμολογία ΕΟΧΑ μέχρι τον προηγούμενο αγώνα, δηλαδή 4 ημέρες τουλάχιστον πριν τη διεξαγωγή του αγώνα. Οι 16 συμμετέχοντες πραγματοποιούν μια διαδρομή χρονομετρημένη, στην ίδια χάραξη μπλε ή κόκκινη ανά φύλλο. Δηλαδή πχ, τα αγόρια στη μπλε και τα κορίτσια στην κόκκινη, αυτό ανακοινώνεται στη σύσκεψη. Έπειτα με βάση τα αποτελέσματα του προκριματικού, έχουμε τους 8 πρώτους

που παίρνουν κατάταξη και δημιουργούμε τα ζευγάρια όπως παρακάτω και τους επόμενους 8 που παίρνουν τις θέσεις 9-16.

Τέσσερα ζευγάρια αθλητών διαμορφώνονται, με τον ακόλουθο τρόπο:



Οι αθλητές λαμβάνουν τους αριθμούς τους από το 1 έως το 8 όπως ταξινομούνται και τους κρατούν μέχρι το τέλος των αγώνων.

Σειρά εκκίνησης: κατά τη σειρά του επισυναπτόμενου πίνακα, από πάνω προς τα κάτω. Όλα τα ζευγάρια τρέχουν διαδοχικά την πρώτη διαδρομή τους και έπειτα τη δεύτερη τους.

Ο χαμηλότερος αριθμός εκκίνησης τρέχει πρώτα στην κόκκινη πίστα, ο ψηλότερος αριθμός στη μπλε πίστα. Για τη δεύτερη διαδρομή αντιστρέφεται. Το ίδιο σύστημα χρησιμοποιείται για όλους τους αγώνες πρόκρισης, συμπεριλαμβανομένων και των τελικών.

Οι αθλητές μπορούν να επιθεωρήσουν τη πίστα μία φορά από πάνω προς τα κάτω με τα σκι ή όπως ορίζει η ΕΕ. Χρόνος επιθεώρησης 10 λεπτά.

Τέσσερις νικητές παραμένουν ως αποτέλεσμα του πρώτου προκριματικού γύρου. Με άλλα λόγια, εκείνοι που, στο ζευγάρι τους, έχουν λάβει το χαμηλότερο σύνολο για τις δύο διαδρομές ή ενδεχομένως δύο φορές μηδέν.

Οι αθλητές που έχουν ένα «bye» (δεν έχουν αντίπαλο στη σειρά τους) θα τους επιτραπεί μια διαδρομή προπόνησης μόνο σε μία από τις δύο χαράξεις πριν από την αρχή του αγώνα.

Οι χαμένοι 4 αθλητές παίρνουν την ίδια κατάταξη (5^{οι}) ή ορίζονται από την πιο γρήγορη διαδρομή του καθενός ή κάποιον άλλο τρόπο που θα ανακοινωθεί στη σύσκεψη αρχηγών.

Οι ηττημένοι των ημιτελικών τρέχουν την πρώτη διαδρομή τους για τις θέσεις του 3ου και 4ου προτού οι νικητές τρέξουν την πρώτη διαδρομή τους, έπειτα οι ηττημένοι των ημιτελικών τρέχουν την δεύτερη διαδρομή τους και έπειτα οι νικητές τρέχουν την τελική διαδρομή τους.

Οι κριτές πορτών είναι τοποθετημένοι και στις δύο εξωτερικές πλευρές της πίστας. Κάθε ένας κριτής πορτών εφοδιάζεται με μια σημαία που αντιστοιχεί στο χρώμα της πίστας που ελέγχει (είτε μπλε είτε κόκκινη) ή έναν ασύρματο που επικοινωνεί με την ΕΕ. Αυτή η σημαία πρόκειται να χρησιμοποιηθεί άμεσα για να δηλώσει στην Ελλανόδικη επιτροπή μια ακύρωση στο τμήμα της πίστας που ελέγχει.

Ένα μέλος της Ελλανόδικης επιτροπής βρίσκεται στη μέση της πίστας και κρίνει αν ο κριτής σήκωσε την κόκκινη ή την μπλε σημαία δικαιολογημένα, επιβεβαιώνοντας ή όχι, την ακύρωση του αθλητή.

Οι αιτίες για τις ακυρώσεις είναι οι ακόλουθες:

- λάθος εκκίνηση (άρθρο 1226.3)
- πέρασμα από μια πίστα σε άλλη
- παρενόχληση του αντίπαλου, ηθελημένα ή όχι
- λάθος πέρασμα πόρτας (άρθρο 661.4.2)

Ο αθλητής που δεν τελειώνει ή ακυρώνεται στην πρώτη διαδρομή της σειράς του, ξεκινάει τη δεύτερη διαδρομή με χρόνο ποινής.

Ο αθλητής που δεν τελειώνει ή ακυρώνεται στη δεύτερη διαδρομή της σειράς του αποκλείεται.

Αν και οι δυο αθλητές δεν τερματίσουν στη δεύτερη διαδρομή, μετράει το αποτέλεσμα της πρώτης διαδρομής. Αν και οι δυο έχουν ακυρωθεί ή δεν έχουν τερματίσει στην πρώτη διαδρομή, τότε ο αθλητής που έχει διανύσει τη μεγαλύτερη απόσταση σωστά στη δεύτερη διαδρομή, περνάει στον επόμενο γύρο.

Χρόνος ποινής. Ο μέγιστος χρόνος ποινής είναι 0.50δευτ. Σε κάθε περίπτωση η μέγιστη διαφορά χρόνου του κάθε ζευγαριού στην πρώτη διαδρομή, δε μπορεί να είναι μεγαλύτερη από τον χρόνο ποινής. Αν δυο αθλητές ισοψηφούν μετά τη δεύτερη διαδρομή, ο αθλητής που νίκησε στη δεύτερη διαδρομή περνάει στον επόμενο γύρο. Αν και οι δυο αθλητές ακυρωθούν ή δεν τερματίσουν στη δεύτερη διαδρομή, ο αθλητής που θα διανύσει τη μεγαλύτερη απόσταση πριν ακυρωθεί ή πριν εγκαταλείψει, προηγείται. Αν και οι δυο αθλητές ακυρωθούν ή εγκαταλείψουν στη ίδια πόρτα στη δεύτερη διαδρομή, τότε ο αθλητής που κέρδισε την πρώτη διαδρομή θα προηγηθεί.

Σε περίπτωση που υπάρχουν θέματα και ζητήματα που δεν καλύπτονται από τα παρόντα άρθρα, οι κανόνες για το σλάλομ πρέπει να λαμβάνονται υπόψη.